

**COPPA  
D'ORO**  
DELLE DOLOMITI



## Coppa d'Oro delle Dolomiti sbarca in Austria Da Cortina a Lienz il "Passo" è breve

coppadorodelledolomiti.it  
info@coppadorodelledolomiti.it

*Tra le novità dell'edizione 2016 la tappa all'estero, la "notturna" e un percorso inedito*

**Roma** - Un evento dal respiro internazionale, una competizione sportiva capace di attrarre collezionisti da ogni dove, un appuntamento che riesce a catalizzare l'attenzione della stampa italiana ed estera. Coppa d'Oro delle Dolomiti da quest'anno sarà internazionale anche nel percorso. Sì perché tra le novità dell'edizione 2016, in programma dal **22 al 24 luglio**, ci sarà anche una tappa a Lienz, nota meta turistica austriaca al confine con l'Italia.

Ma anche un percorso inedito e la conferma, dopo il successo dello scorso anno, della tappa "in notturna". Questo e tanto altro ancora sarà **Coppa d'Oro delle Dolomiti 2016** presentata oggi **giovedì 21 gennaio** a Roma presso la sede dell'Acì.

Sono intervenuti **Angelo Sticchi Damiani**, Presidente dell'Automobile Club Italia; **Lucio De Mori**, Presidente dell'Automobile Club Belluno e **Alessandro Casali**, Presidente del Comitato organizzatore di Coppa d'Oro delle Dolomiti.

*«Il successo della Coppa d'Oro delle Dolomiti misura l'efficacia del nostro know how a vantaggio dell'automobilismo – ha dichiarato **Angelo Sticchi Damiani**, Presidente dell'Automobile Club d'Italia – che quest'anno sfoggiamo anche all'estero. Un risultato importante, frutto del percorso di innovazione a salvaguardia della tradizione intrapreso da ACI Storico, nuovo interlocutore diretto per i collezionisti e gli appassionati di auto storiche».*

A raccontare le emozioni della passata edizione, nella quale si è piazzato secondo affiancato da Stefania Biacca su una Triumph Tr2 del 1955, è stato **Giordano Mozzi**. Ma anche il campione di Formula 1 **Arturo Merzario** che lo scorso anno gareggiò al volante di un'affascinante Alfa Romeo 1900 Sport carrozzata Bertone e che ha deciso di partecipare anche all'edizione 2016.

*«E' stata una gara vera è propria: avevo un ottimo navigatore, ero alla guida di una auto blasonata, il paesaggio era da mozzarti il fiato e c'era il giusto livello di competizione. L'unica difficoltà – ha dichiarato **Merzario** - è stata guidare una vettura senza alcuna tecnologia avanzata come in quelle moderne. Ma tanta è stata l'emozione che ci sarò anche quest'anno».*

**meet**  
COMUNICAZIONE

p. le Flaminio 19  
00196 Roma - Italy  
tel. +39 06 322.969.1  
fax +39 06 322.969.80  
c.f./p.IVA 10330250159

gruppomeet.it

CONCESSIONARIA DI



AUTOMOBILE CLUB  
BELLUNO

**COPPA  
D'ORO**  
DELLE DOLOMITI



Numeri importanti e un percorso inedito nella seconda tappa per una gara impegnativa, ma anche scandita da panorami suggestivi: 14 passi dolomiti, 600 km e 3 regioni attraversate (Veneto, Alto Adige e Friuli). A queste si aggiungerà la tappa in Austria con l'attraversamento dell'impegnativo Passo Stalle al confine per raggiungere Huben, Lienz e Sillian. Dopo il successo dello scorso anno, si disputerà anche nell'edizione 2016 una tappa "in notturna" con la ripartenza da Cortina e l'attraversamento del Passo Valparola. Le abilità tecniche dei piloti saranno messe a dura prova quando, nel corso della seconda tappa, dovranno affrontare la Forcella di Monte Rest lunga ben 16 km e con 40 tornanti. Quasi a premiare l'impegno agonistico sarà, scavallata la Forcella di Pala Barzana, la vista suggestiva del lago di Barcis.

*«Con la tappa a Lienz, che più volte ha ospitato la Coppa del Mondo di sci alpino e il Giro d'Italia, Coppa d'Oro delle Dolomiti – ha sottolineato **Alessandro Casali**, Presidente del Comitato organizzatore – si conferma non solo evento internazionale ma anche brand affermato del Made in Italy da esportare all'estero per il fascino delle cime patrimonio Unesco, per l'adrenalina della competizione e per la bellezza di auto storiche senza pari».*

E' possibile iscriversi alla gara sul sito [www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it). Alla corsa sono ammesse fino ad un massimo di **120 auto costruite tra il 1919 e il 1961**. E' prevista, inoltre, una **categoria speciale** con apposita classifica riservata ad un massimo di **30 vetture realizzate tra il 1962 e il 1965 che si sono distinte per meriti sportivi o di particolare interesse storico**.

#### **Scheda**

Coppa d'Oro delle Dolomiti  
Grande Evento Internazionale di regolarità classica  
Date: 22 – 24 luglio 2016  
Auto ammesse: dal 1919 – 1961  
Classifica speciale Barchetta  
Categoria speciale auto 1962-1965

Iscrizioni on line sul sito [www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it)  
Infoline: +39 06 32296984  
[info@coppadorodelledolomiti.it](mailto:info@coppadorodelledolomiti.it)  
[www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it)

#### **Coppa d'Oro delle Dolomiti Press Office**

P.le Flaminio, 19 - 00196 Roma  
Lucio Filipponio  
Mob. +39 331.6519737  
Tel. +39 06.32296979  
[www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it)  
[press@coppadorodelledolomiti.it](mailto:press@coppadorodelledolomiti.it)



CONCESSIONARIA DI



AUTOMOBILE CLUB  
BELLUNO