



**CONCORSO DI ELEGANZA E CONSERVAZIONE CITTA' DI TRIESTE 2023**  
**OTTANT'ANNI DI STORIA DELL'AUTO 1910 – 1990**  
**“ELEGANZA E AUTO SPORTIVA”**

Il Club ACI Storico, l'Automobile Club di Trieste e A.A.V.S. (Associazione Amatori Veicoli Storici), con il patrocinio dell'Automobile Club d'Italia, organizzano dal 13 al 14 maggio nella storica e straordinaria Piazza Unità d'Italia, il Concorso di Eleganza e Conservazione “Città di Trieste”.

**REGOLAMENTO DEL CONCORSO**

**Art. 1**

La manifestazione dedicata all'auto elegante e sportiva, che si svolgerà dal 13 al 14 maggio 2023 nella Piazza Unità d'Italia a Trieste, è ad invito ed è riservata ad automobili dalla particolare vocazione sportiva di qualsiasi tipo o marca costruite dal 1910 al 1990, in possesso dei requisiti previsti per ottenere la carta d'identità FIVA.

**Art. 2**

Per auto elegante si intende quell'auto che, rapportata all'epoca di progettazione e costruzione, esprime nel suo complesso o in particolari elementi distintivi l'idea di eleganza e raffinatezza, oltre che eccellenza nel design, nella innovatività delle linee e delle forme, nella personalità e nello stile.

Per auto sportiva si intende quell'auto, due o quattro posti con carrozzeria aperta o chiusa, che non deve necessariamente aver partecipato a competizioni sportive, ma le cui forme e le cui soluzioni e contenuti tecnici esprimono l'idea della sportività e portano con sé la

Coorganizzazione



comune di trieste

Con il patrocinio



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



naturale tendenza ad un uso ed una guida sportiva. Sono comprese in questa categoria anche le auto progettate appositamente per le competizioni, esemplari unici e/o il cui modello ha partecipato a competizioni sportive.

### **Art. 3**

Le vetture verranno selezionate da un Comitato Tecnico, costituito da esperti di design e di storia dell'automobile, in base al loro interesse storico, sportivo, tecnico ed estetico, alla loro autenticità e per l'eleganza delle loro linee.

### **Art. 4**

Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e dotate di assicurazione in corso di validità nelle tre giornate dell'evento. Se la vettura non dovesse rispettare i predetti requisiti, anche a causa di problemi emersi successivamente all'inizio e comunque nel corso della manifestazione, sarà esclusa dal Concorso.

### **Art. 5**

Le vetture potranno essere raggruppate in otto classi a seconda del decennio di fabbricazione: dal 1910 al 1919, dal 1920 al 1929, dal 1930 al 1939, dal 1940 al 1949, dal 1950 al 1959, dal 1960 al 1969, dal 1970 al 1979, dal 1980 al 1990.

I criteri di selezione delle vetture seguiranno il seguente schema:

1910-1919

#### **Gli albori della sportività**

L'esposizione prevederà automobili di inizio secolo che abbiano caratteristiche sportive nell'approccio progettuale e/o costruttivo;

Coorganizzazione



Con il patrocinio





1920-1929

### I 100 anni del Quadrifoglio

Con la vittoria di Ugo Sivocci alla Targa Florio del 15 aprile 1923, il quadrifoglio assurge a simbolo vincente e portafortuna delle vetture da corsa Alfa Romeo. Quest'anno si celebra il centenario del quadrifoglio, che è tutt'oggi riportato sui parafranghi delle più esclusive sportive del marchio. Le automobili selezionate per rappresentare il decennio dovranno avere caratteristiche sportive nell'approccio progettuale e/o costruttivo.

1930-1939

### Nasce l'Alfa Corse

Il Quadrifoglio viene adottato ufficialmente dalle Alfa Romeo da corsa a partire dal 1938. Anche per questo decennio verranno selezionate automobili che hanno caratteristiche sportive nell'approccio progettuale e/o costruttivo.

1940-1949

### Barchette a tutto gas

La categoria prevede una selezione di automobili con carrozzeria aperta e caratteristiche prettamente sportive, costruite nell'intervallo temporale che parte dal 1940 e si chiude con la fine del decennio.

1950-1959

### Le figlie del vento

In questo decennio si fa strada un nuovo modo di concepire e disegnare l'automobile, che inizia ad avere paradigmi inediti anche nei concetti di aerodinamica: la categoria prevederà l'esposizione di modelli con carrozzeria chiusa che soddisfano questa prerogativa.

Coorganizzazione



Con il patrocinio





1960-1969

### **Tributo Lamborghini**

La Casa di Sant'Agata, fondata il 7 maggio 1963, sarà il tema che verrà sviluppato nel decennio. Saranno ammesse automobili Lamborghini costruite dal 1963 al 1974.

1970-1979

### **Elogio del “tuttodietro”**

Le auto selezionate per questa categoria saranno esclusivamente sportive e supercar “tuttodietro” - cioè con motore e trazione posteriori - costruite tra il 1970 e il 1979.

1980-1990

### **Speciale Gran Turismo**

Vetture moderne costruite in pochi esemplari con carrozzeria coupé e caratteristiche stradali e sportive da vere “supercar”.

### **Art. 6**

Le vetture saranno visionate dalla Giuria nel pomeriggio di Sabato 13 Maggio, esaminate e giudicate nella mattinata di Domenica 14 Maggio, nella Piazza Unità d'Italia. Ciascun concorrente, o persona specificamente delegata, dovrà essere presente accanto alla propria automobile durante l'esame da parte della Giuria per illustrarne le eventuali particolarità.

Coorganizzazione



Con il patrocinio





## Art. 6

La Giuria sarà composta da personalità del mondo del motorismo storico e verrà affiancata da una Commissione Tecnica di supporto. Le scelte della Giuria saranno insindacabili e inappellabili.

## Art. 7

La Giuria, oltre al grado di originalità, allo stato di conservazione e/o alla qualità del restauro, terrà particolarmente in considerazione i seguenti aspetti: la linea generale del disegno, l'armonia degli schemi, dei colori, l'eleganza della tappezzeria, la correttezza degli equipaggiamenti accessori (se presenti), la conformità del vano motore e l'efficienza meccanica e il palmares sportivo. Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia richiedere di visionare la vettura con la cappotta correttamente posizionata chiusa e fissata.

## Art. 8

I concorrenti, nel corso dell'esame, potranno fornire alla Giuria qualsiasi notizia relativa alla vettura e alle sue vicende storiche che si ritiene possano essere utili per una corretta valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, dovrà essere fornita adeguata documentazione comprovante, tra l'altro, l'epoca in cui siano state effettuate eventuali variazioni rispetto al modello d'origine, il numero di esemplari costruiti e gli eventuali riconoscimenti certificati dalla Casa costruttrice.

## Art. 9

Premi d'onore verranno attribuiti dalla Giuria ai vincitori delle otto classi di età. Il Trofeo "Concorso d'Eleganza Città di Trieste" sarà assegnato alla vettura giudicata "Best of Show", individuata tra i premiati. Verrà, infine, conferito un premio anche alla vettura prescelta dagli spettatori attraverso un sistema, manuale od elettronico, di votazione che avrà luogo nel pomeriggio di sabato e nella mattinata di domenica. La premiazione avverrà domenica 14 maggio 2023 e le auto vincitrici sfileranno sul palco per ricevere il premio.

Coorganizzazione



comune di trieste

Con il patrocinio



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## Art. 10

Le candidature al Concorso dovranno essere presentate utilizzando il modulo appositamente previsto, allegando la documentazione necessaria, corredata da 5 fotografie (vista 3/4 anteriore; laterale completa; 3/4 posteriore; vano motore ed interno vettura). La domanda dovrà pervenire al Comitato Tecnico, la cui segreteria sarà curata dall'AAVS, e dovrà essere inviata agli indirizzi di posta elettronica [segreteria@aavs.it](mailto:segreteria@aavs.it) e [clubacistorico@aci.it](mailto:clubacistorico@aci.it) entro e non oltre il 30 aprile 2023.

## Art. 11

L'ospitalità completa sarà a carico dell'Organizzazione. L'Organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni a cose e persone durante lo svolgimento della manifestazione.

Coorganizzazione



comune di trieste

Con il patrocinio

